

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Черного моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ГЕЛЕНДЖИК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

02 августа 2024

морской порт Геленджик

№ *БК-20-Р*

**Об объявлении фактических глубин акватории и у причалов
морского порта Геленджик и проходных осадок судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории морского порта Геленджик и безопасной стоянки судов у причалов морского порта, учитывая данные технической документации (планшетов площадного обследования дна акватории морского порта Геленджик, подходов к причалам Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»), руководствуясь пунктом 68 Обязательных постановлений в морском порту Геленджик, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2012 г. № 448, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:

1. Объявить фактические глубины акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходные осадки судов от нуля морского порта Новороссийск (минус 0,604 м в Балтийской системе высот 1977 г.) в соответствии с ведомостью глубин (Приложение № 1).

2. Объявленные в Приложении № 1 фактические глубины и проходные осадки судов, с учётом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам в морском порту Геленджик.

3. Последующую корректуру ведомости глубин (Приложение № 1) выполнять по предоставленным хозяйствующими субъектами (в ведении которых находится соответствующий участок акватории) картам промеров глубин.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Геленджик от 2 августа 2023 г. № ВК - 21 - р «Об объявлении фактических глубин акватории и у причалов морского порта Геленджик и проходных осадок судов».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента подписания и действует 1 год.

Капитан морского порта Геленджик



В.Л. Китаев

Приложение № 1
к распоряжению капитана морского порта Геленджик
от «07» августа 2024 г. № ВК-20-Р

**Сведения о фактических глубинах акватории и
у причалов морского порта Геленджик, и проходные осадки судов.
Ведомость глубин.**

Таблица № 1

№ п/п	Наименование	Длина, (м)	Глубины приведены к нулю морского порта Новороссийск *	
			Фактическая глубина, (м)	Проходные осадки судов (м)
1.	Причал «Пассажирский пирс №1» /причальный фронт	352,0/346,0	-	-
	Причал № 1	108,0	3,1	2,50
	Причал № 2	108,0	4,2	3,60
	Причал № 3	65,0	6,1	5,10***
	Причал № 4	65,0	6,4	5,10***
	Переходная часть (от Причала № 4) (ммс)	88,0	4,0	3,60
	Переходная часть (ммс)	128,0	3,1	2,70
2.	Причал «Пассажирский пирс №2»	95,0	-	-
	Причальная часть	58,0	-	-
	Участок 1 (от корня пирса) (ммс)	30,0	1,4	1,00
	Участок 2 (от участка №1)	28,0	2,0	1,40
	Участок 3 (от торца пирса)	43,0	2,3	1,70
	Сопряжение			-
3.	Причал «Кургородок»	113,4	-	-
	Причальная часть	69,8		0,80
	Участок 1 (от торца причала) (ммс)	25,0	1,2	1,20
	Участок 2 (от участка №1) (ммс)	21,8	1,6	1,60
	Участок 3 (от участка №2)	23,0	2,0	1,60
	Участок 4 (от торца причала)	30,0	2,1	1,70
	Участок 5 (от участка № 4)	39,8	1,3	0,90
4.	Причал «Грузовой пирс на Тонком мысе»		На реконструкции с января 2019 года	
5.	Причал «Джанхот»	102,5	Ежегодные промеры глубин у причала не производились	

№ п/п	Наименование	Длина, (м)	Глубины приведены к нулю морского порта Новороссийск *	
			Фактическая глубина, (м)	Проходные осадки судов (м)
	Причальная часть	40,0	-	-
	Участок 1 (от торца причала)	17,0	-	-
	Участок 2 (от участка №1)	23,0	-	-

Таблица № 2


№ п/п	Наименование	Длина участка, м	Глубины приведены к нулю морского порта Новороссийск*	
			фактическая глубина, м	Проходные осадки судов, м**
1.	РП № 13 (325,0° - 145,0°)	1650,0	7,0 - 12,1	6,15
2.	РП № 13 (103,4° - 283,4°)	1425,0	6,1 - 10,4	5,10 ***
3.	РП № 13 (229,1° - 49,1°)	2300,0	10,4 - 22,1	9,55

Примечания: * - «0» морского порта Новороссийск (Геленджик) соответствует отметке минус 0,604 м в Балтийской системе высот 1977 г.;

** - Проходные осадки судов рассчитаны в соответствии с требованиями РД 31.63.01-83 «Руководство по оперативному определению проходной осадки судов на подходных каналах к морским портам»;

*** - морской порт Геленджик принимает пассажирские суда водоизмещением до 137 тонн, длиной до 50 метров и осадкой до 5,1 метра.

Заместитель капитана морского
порта Геленджик



О.С. Маслюков